

Capots Déflecteurs RID-eff une innovation brevetée



Pour un refoulement vertical de l'air vicié
empêchant l'infiltration d'eau de pluie.

Le capot déflecteur RID-eff est une innovation de notre partenaire dont les droits sont protégés. Il répond aux hautes exigences de la législation des professions industrielles et commerciales et de la sécurité du travail (IN 1946 7eme partie). Le capot déflecteur RID-eff présente un perfectionnement du chapeau déflecteur standard ou du chapeau pare pluie, dont il se distingue nettement par sa construction et ses caractéristiques.

Fabrication et façonnage

La paroi extérieure et la paroi intérieure, chacune moulée d'une pièce injectée ou thermoformée en matière thermoplastique, forment à eux deux une unité solide après montage par soudure.

Lors de la fabrication, des arêtes vives ont été évitées. Grâce à cela et à des surfaces extrêmement lisses, il est possible de réduire la perte de charge.

Les dimensions des pièces de base des différents modèles du capot déflecteur RID-eff sont identiques, seul le diamètre diffère. Ceci permet une fabrication particulièrement rationnelle.

Fonctionnement

Le capot RID-eff est composé d'une paroi extérieure et d'une paroi intérieure. Toutes deux sont assemblées par adhérence en un produit rigide en matière plastique. La paroi extérieure et la paroi intérieure ont subi une optimisation assistée par ordinateur pour favoriser le comportement aérodynamique des fluides.

Les avantages en résultant sont les suivants:

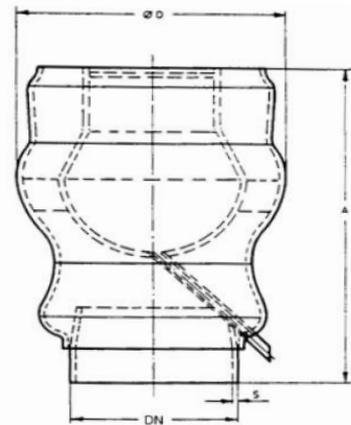
1. Le flux favorable de l'air d'extraction réduit la perte de charge d'environ 75 % par rapport à un chapeau déflecteur traditionnel.
2. Ce gain permet de réaliser des économies d'énergie.
3. De par sa construction, le capot RID-eff empêche l'évacuation non conforme d'une partie de l'air extrait vers le bas par les gouttières. Parallèlement, l'eau de pluie est dirigée vers l'extérieur et reste propre.
4. Toutes les pièces du capot RID-eff sont fabriquées en matière thermoplastique, ce qui les rend résistante aux substances agressives contenues dans l'air d'évacuation des sorbonnes ou autres...

Matériaux et modèles

Livrables en PVC, PPS, PP et PE

Dimensions standards : à partir d'un diamètre de 110 à 400 mm.

D'autres types sont disponibles pour des diamètres supérieurs.



CAPOT DEFLECTEUR RID-eff modèle AUX 10/N

Modèle standard avec un orifice standard pour des vitesses d'air d'évacuation de 10m/s à la sortie.

RID-eff modèle AUX 7 et (modèle AUX 12)

Nous fabriquons sur demande le REVIF pour des vitesses d'air d'évacuation de 7m/s (selon la norme DIN 1946 7eme partie) ou de 12 m/s avec un orifice adéquat à la sortie.

Ainsi, l'utilisation d'un raccord au niveau de l'entrée du gaz, qui engendrerait une perte de pression supplémentaire, s'avère superflue.

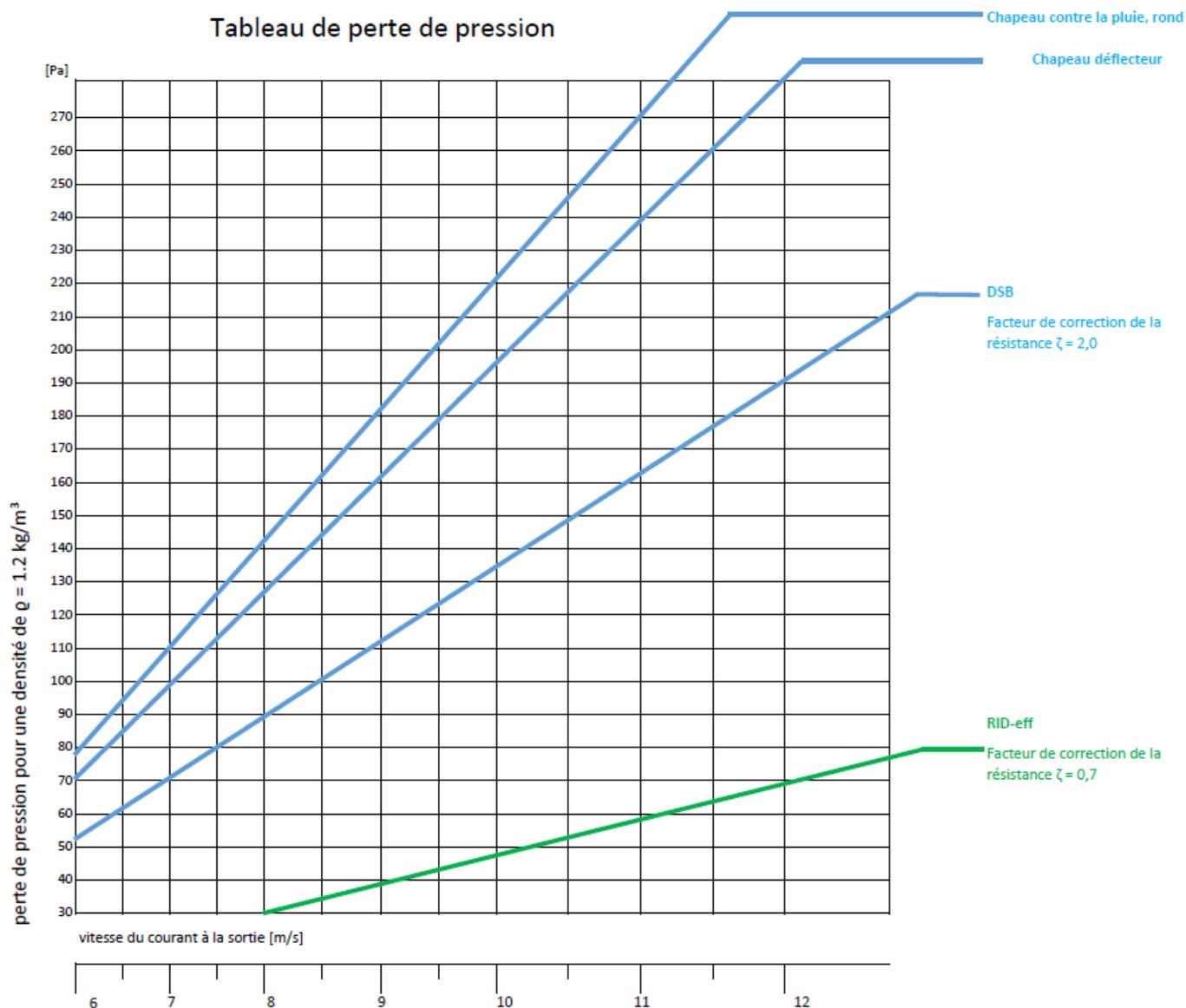
RID-eff modèle AUG 10/BY Modèle spécial:

Modèle AUG 10 avec by-pass à l'extrémité inférieure de la paroi extérieure. Grâce à ce système, il est possible de mélanger 20 % d'air neuf à l'air d'évacuation.

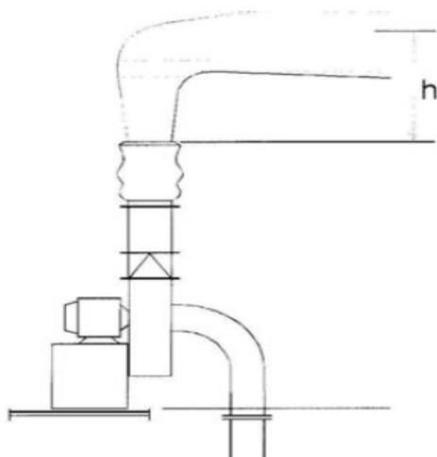
Accessoires pour tous modèles du RID-eff

Brides, manchons et joints.

Tableau de perte de pression



Hauteur d'éjection moyenne pour le capot déflecteur RID-eff :



force du vent		hauteur d'éjection h à raison d'une vitesse de sortie de [m/s]		
échelle de Beaufort	w [m/s]	7 [m]	10 [m]	12 [m]
0	0,25	6,2	7,4	8,1
1	1,12	2,9	3,4	3,8
2	2,55	1,9	2,3	2,5
3	4,30	1,5	1,8	1,9
4	6,25	1,2	1,5	1,6
5	8,55	1,1	1,3	1,4
6	11,15	0,9	1,1	1,2
7	13,90	0,8	1,0	1,1
8	16,80	0,8	0,9	1,0
9	19,90	0,7	0,9	0,9
10	23,35	0,6	0,8	0,8
11	27,10	0,6	0,7	0,8